

SVIDNÍK (07.08.2012) TUNING ZRAZ Svidník privíta návštevníkov na letisku 10. – 13. augusta a aj tento rok je pre všetkých pripravený nabitý program, v ktorom nebude chýbať adrenalín, brilantné tuningové nápady a výborná zábava. V piatok začne oficiálny program nočnou jazdou mestom a po návrate áut do areálu bude pokračovať neónovou šou.

Žúr sa však určite pretiahne až do rána, keď tanečnú party odpália DJ-i Lubosh, EKG a Robert Burian, ktorého spoločný hit s Egom Žijeme len raz momentálne valcuje všetko, čo mu príde do cesty. Viac ako 8,3 milióna zhliadnutí na youtube.com je totiž naozaj vizitkou s najvyšším puncom prestíže.

Sobotu doobeda odštartuje Slovenský šampionát v šprintoch na 1/4 míle, pričom napätie bude priamo úmerne stúpať s vystúpením kaskadérov pri ich dobrodružstve v Glóbuse smrti. Už v priebehu dňa budú môcť návštevníci zrazu stretávať počas sprievodných akcií finalistky súťaže MISS TUNING. Pripomenieme, že aj tento rok sa bude vyhlasovať Miss Sympatia. Tento honor získa súťažiaca, ktorá v rámci verejnej zbierky vyzbiera najviac eur. **„Výťažok už tradične využijeme na nákup prístroja pre detské oddelenie Nemocnice arm. gen. Ludvíka Svobodu. Keďže ľudia sú k nám z roka na rok štedrejší, za čo im ďakujeme, dali sme si, spolu s dievčatami, za cieľ vyzbierať sumu, ktorá by nám postačila na zakúpenie až dvoch prístrojov,“** uviedol marketingový manažér TUNING ZRAZu Svidník Ľubomír Sluk.

Výbornú náladu pred samotnou súťažou navodia finalisti Stropkovskej hudobnej ligy jej víťaz GAS a Ranné Toporenie. Keďže pekných báb nie je nikdy dosť, doplní na pódiu finálovú desiatku speváčka Michaella. Ako nám prezradila, vodičský preukaz vlastní od dvadsiatich rokov a váži si ho o to viac, že si na neho zarobila každý halier. Samú seba charakterizuje ako pohodovú vodičku, ktorá pozná svoje hranice, no na druhej strane to neznamená, že rýchlosť je jej cudzia, čo už na pokutách pocítila aj jej peňaženka. **„Pokút som sa naplatila dosť, ale od istého času som si povedala „dosť!“, a musím povedať, že toto predsavzatie sa mi naozaj darí naplňať. Tým, že nemám toho najazdené málo, vždy sa mi vynorí spomienka, kde som platila pokutu a vtedy spomalím,“** prezradila svoje know-how na neplatenie pokút Michaella.

Svoj kladný vzťah k autám nedemonštruje iba na cestách, ale dôležité slovo má i pri rodinných poradiach pred kúpou nového auta, kedy vie do diskusie prispieť konštruktívnymi argumentmi. „**Nepatrím k ľuďom, ktorí sa boja sadnúť do neodskúšaného nového auta. Šoférovanie mám rada a myslím si, že ak je človek zodpovedný, áut sa báť nemusí. Na cestách za koncertmi však patrí honor šoféra kapely môjmu manželovi Rasťovi, preto si nepamätám, že by vďaka jeho spoľahlivosti šoféroval niekedy aj niekto iný,**“ dodala s úsmevom Michaella.

Finále sobotňajšieho večera bude takmer trojhodinový hip hopový žúr. Zostava DJ Grimaso – Otecko – Shomi – Majk Spirit – H16 je zárukou z prvej ligy. Bodku za mužskou partiou dá horúca DJ-ka Lady A. „**Za volantom si užívam skôr pohodu. Pokiaľ sa niekam vyslovene neponáhľam, jazdím komfortne,**“ definoval sa ako šofér Majk Spirit. O tom, že sa objav roka v ankete Slávik 2011 vie aj ponáhľať, svedčí pokuta vo výške 280 Eur za rýchlosť počas cesty z koncertu domov.

Majk Spirit si presne pamätá aj všetky značky, ktoré jazdil - Favorit, chvíľu Opel Vectra, Octavia (stará, i nová), posledný polrok vládol Mitsubishi Outlander a najnovšie sa vyváža na Audi. „**Ta k určiteeeeeee,**“ smial sa Majk Spirit pri otázke, či je fanúšikom tuningových technológií.

Keďže Majk Spirit sa na nedostatok ponúk na vystupovanie sťažovať nemôže, za posledných sedem mesiacov najazdil 50 000 km, s čím mu s väčšou polovicou pomohol manažér Mario Bihary. „**Z členov kapely som najazdil najviac ja, ale Grimaso by určite povedal, že najlepší je on. V hocičom (smiech). Pravdou však je, že niekedy už ani o srandu veľmi nejde, napr. keď sme v jeden deň hrali tri koncerty a najazdili sme 700 km,**“ priznal Majk Spirit.

Imrich Makó, PR a produkčný manažér

Zdroj: GRAND STUDIO, s.r.o.

Pozvánka: Tuning Zraz Svidník 2012

Napísal Imrich Makó
Štvrtok, 09 August 2012 19:17
